

Transport et pollution

La démarche ETAP candidate au MDP *L'exemple de Ho-Chi-Minh-Ville*

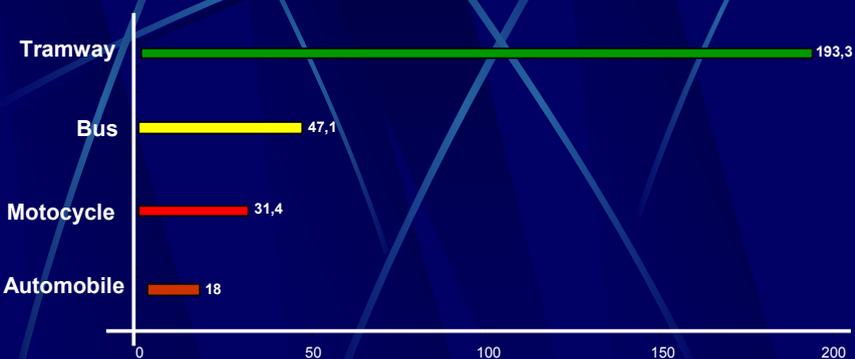


Fouzi Benkhelifa – Cabinet EXPLICIT

Les six leviers d'action en matière de transport

- Réglementation
- Qualité et type de carburants
- Répartition modale des déplacements
- Urbanisme et localisation des activités
- Gestion de la mobilité, compréhension de la demande
- Le taux d'occupation et taux de charge

Efficacité énergétique et choix modal



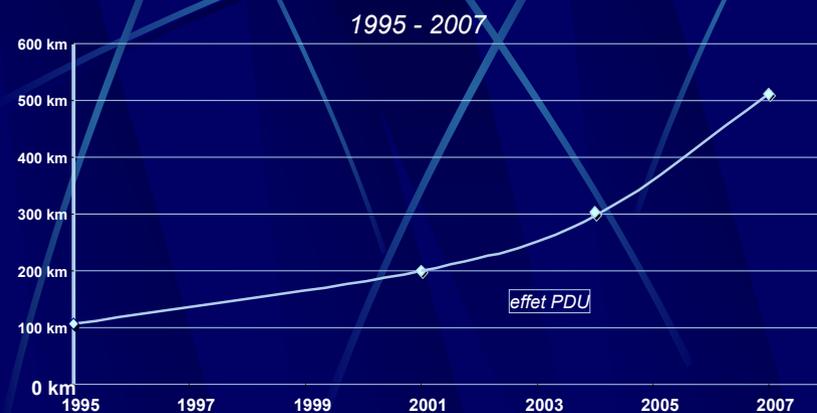
Voyageur.km/kep : année 2000 – France

Source : EXPLICIT - ADEME – avril 2003

IRIS Kyoto – Lyon – 25 mars 2005

explicit

La politique de l'offre



7 nouveaux réseaux de tramways vont voir le jour d'ici 2007

IRIS Kyoto – Lyon – 25 mars 2005

explicit

Les incitations au partage

Quels avantages à covoiturer ?

- **Vous êtes seul en voiture pendant vos trajets ?**
bénéficiez de multiples avantages en covoiturant un collègue, un voisin... Vous pourrez partager vos frais d'essence et économiser sur votre budget "voiture" dans un cadre convivial et solide.
De plus, le fait de transporter une personne élimine votre responsabilité envers les conducteurs, alors plus attentifs à la circulation, réduisant ainsi le risque d'accidents.
- **Vous êtes sans voiture ?**
Profitez grâce au covoiturage de l'accès à un mode motorisé dans un cadre convivial et solidaire, sans supporter toutes les contraintes et coûts liés à la possession et l'usage d'une voiture.
Pour le passager, le covoiturage peut faciliter l'accès à l'emploi.

COVOITUREZ ! Et la route se libère...

Plus elle prendra de place la voiture, le covoiturer... Plus le monde y aura !

IRIS Covoiturage.fr

Du bilan des émissions à la mise en œuvre
du plan d'actions :

ETAP, une démarche candidate au MDP

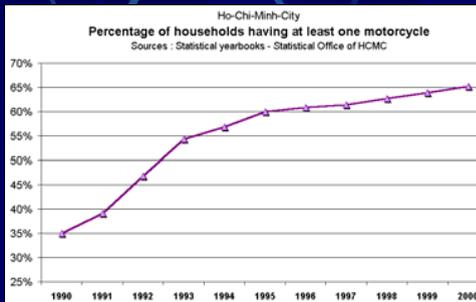
L'expérience de Ho-Chi-Minh-Ville

Profil de Ho-Chi-Minh-Ville

- plus de 2 000 km² avec environ 7 millions d'habitants (< 10% de la pop. du VN)
- Ho-Chi-Minh-Ville contribue à près d'un quart du PIB national
- Le taux de croissance du PIB local a été de 9,5 % par depuis 1995
- Le pib/habitant a atteint 1700 USD en 2003

Motocycles

Entre 1990-2000, la croissance annuelle du nombre de ménages possédant au moins 1 MC a été de 6,5 % par an

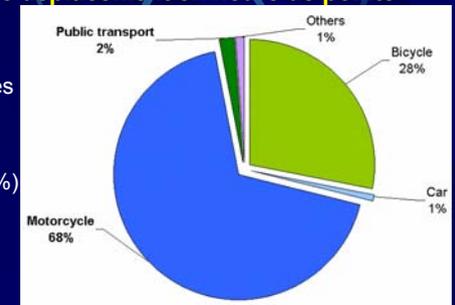


Autres modes de transport

- Entre 1995-2000, le nombre de VP et PL a été multiplié par 3. Le nombre de sièges offerts en TC est resté stable.

Répartition modes de déplacement en heure de pointe

- En HP, 68% des déplacements mécanisés sont réalisés en MC (nouvelle estimation 80%)



Ho-Chi-Minh-City Transport Study - MVA Consultancy - January 1999

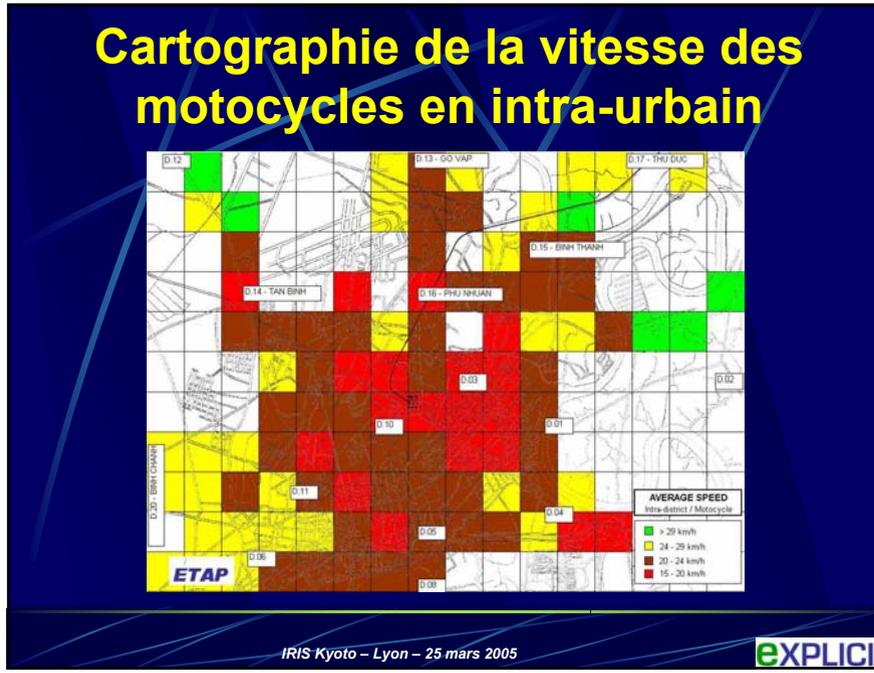
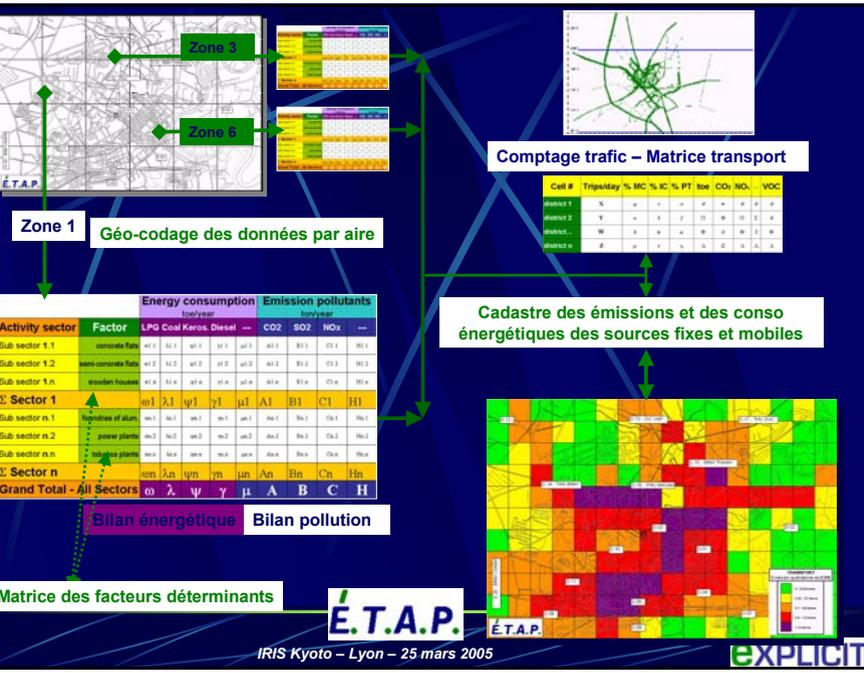
Le programme ETAP sur la réduction de l'impact des transports sur l'environnement

Programme financé par l'ADEME et réalisé en étroite collaboration avec la Municipalité de Ho-Chi-Minh-Ville et l'expertise locale

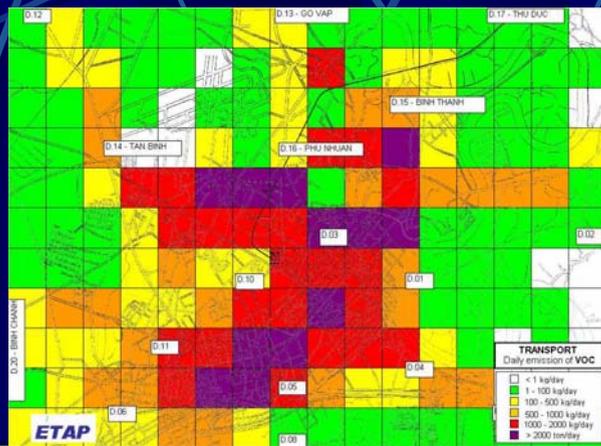
1. Bilan Energie Pollution du secteur transport
2. Prospective 2010-2020 Transport-Environnement
3. Assistance technique à la municipalité sur la gestion des transports urbains (UTAM)

ETAP : Une démarche adaptée

- *Basé sur des données réelles locales*
- *Approche multi-sectorielle*
- *Pédagogique*
- *Information géographique*
- *Permet de définir des actions correctrices*



Cartographie des émissions du secteur du transport



IRIS Kyoto - Lyon - 25 mars 2005

EXPLICIT

La planification et l'organisation : un début...

| Forecast Year | Persons Trips per day ('000) | Index 1996 = 100 |
|---------------|------------------------------|------------------|
| 1996 | 8,250 | 100 |
| 2005 | 13,650 | 166 |
| 2010 | 16,600 | 201 |
| 2020 | 22,150 | 269 |

| S1 - Do Minimum Network | Modal split of daily trips | |
|-------------------------|----------------------------|-------|
| | 2 010 | 2 020 |
| Individual cars | 3% | 9% |
| Motorcycle | 71% | 60% |
| Bicycle | 20% | 23% |
| Public transport | 6% | 8% |
| Total | 100% | 100% |

Une tendance inquiétante

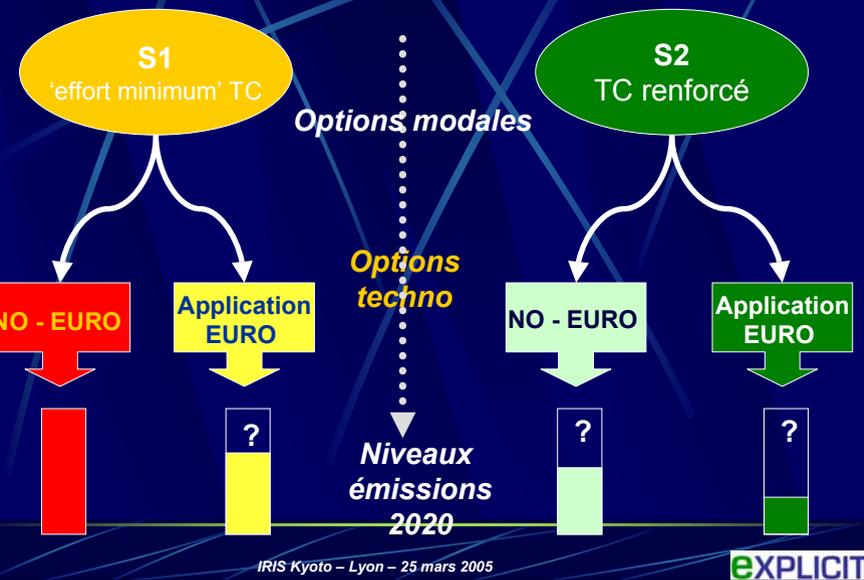
Laissez-faire Vs Volontarisme

| S2 - Improved public transport | Modal split of daily trips | |
|--------------------------------|----------------------------|-------|
| | 2 010 | 2 020 |
| Individual cars | 3% | 4% |
| Motorcycle | 63% | 47% |
| Bicycle | 15% | 13% |
| Public transport | 19% | 36% |
| Total | 100% | 100% |

IRIS Kyoto - Lyon - 25 mars 2005

EXPLICIT

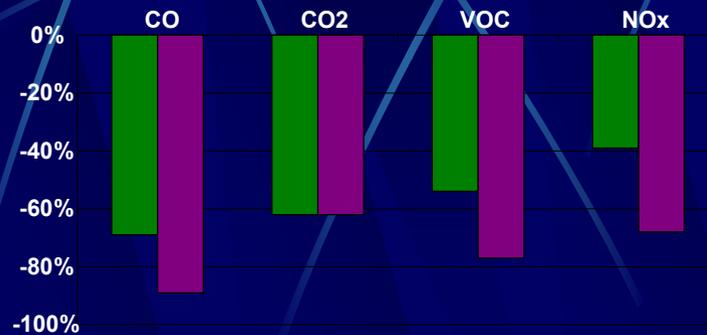
Quelle Stratégie adoptée ?



Politique modale Vs technologie

Comparaison des niveaux d'émissions / S1-S2 scénarios (2020)

(cas de référence S1 - 2020 - NO-EURO)

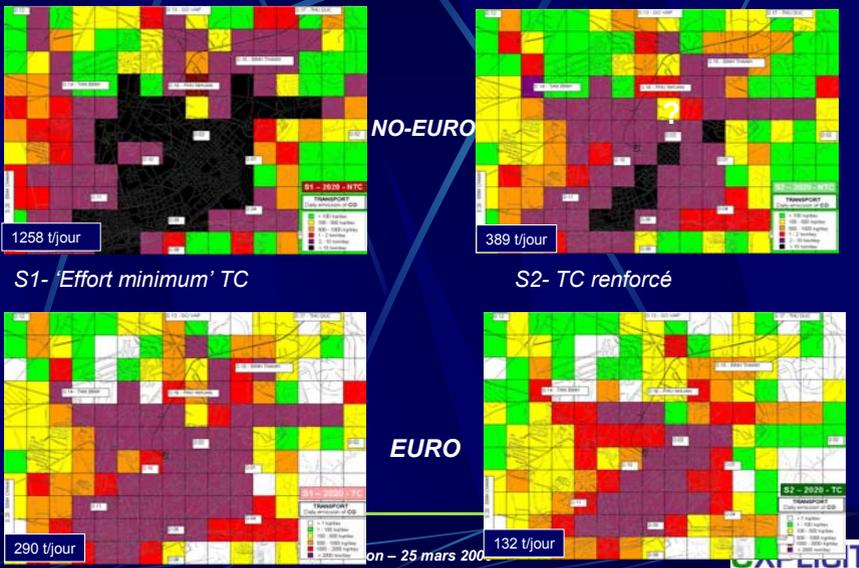


■ Effet politique modale (EPM) ■ EPM + Application EURO

IRIS Kyoto - Lyon - 25 mars 2005

EXPLICIT

Politique modale Vs technologie



La nécessité du renforcement des TC

- **Une méthode : la concertation**
Groupe de travail inter-service sur l'amélioration des transports collectifs
- **Contribution aux résultats suivants:**
 - mise en place de mini-bus scolaires
 - carte d'abonnement mensuels
 - renforcement des capacités de l'AOT
 - identification et soutien d'un projet de tramway

Optimisation des transports urbains

Le logiciel UTAM : un outil de gestion du trafic de transport urbain



IRIS Kyoto – Lyon – le 25 mars 2005

EXPLICIT

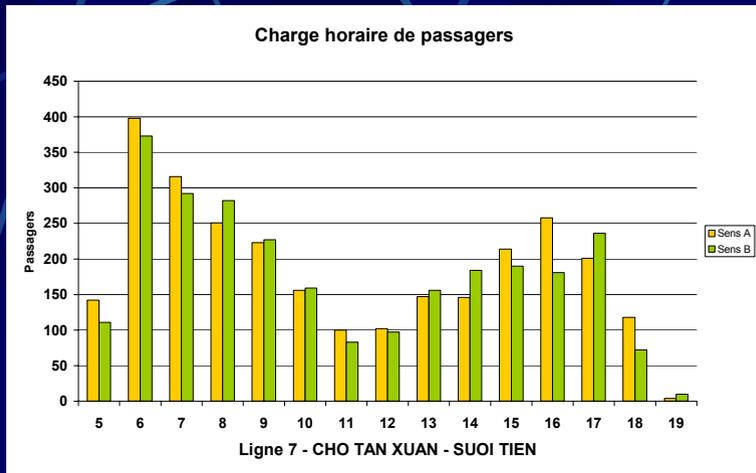
Renforcement des outils et des capacités



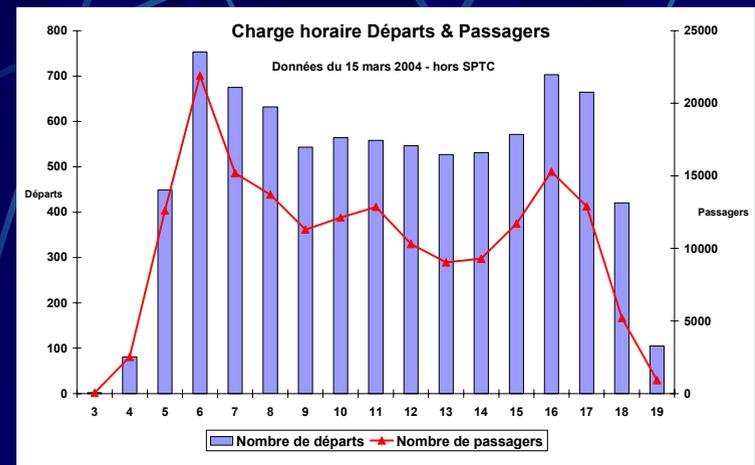
IRIS Kyoto – Lyon – 25 mars 2005

EXPLICIT

Analyse UTAM (1/2)



Analyse UTAM (2/2)



Des premiers résultats

| | Fréquentation (M. Pass. trajet) | Bus pilotes (M.Pas.trajet) | Bus ordinaire (M.Pas.trajet) | Subvention pour les bus pilotes (milliards VND) |
|--------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 2002 | 28 | 20 | 8 | >30 |
| 2003 | 90 | 62 | 28 | >70 |
| 2004 | 160 | 104 | 56 | 250 |
| (2005) | 200 | | | |

Actuellement autour de 6%, prévision entre 10 et 15% en 2010

Pour conclure

- La spécificité des TC implique une approche transversale et dans la durée
- La nécessité de l'implication des services locaux
- Les outils de mesure et de gestion sont des éléments précieux des politiques modales

Merci pour votre attention

IRIS Kyoto – Lyon – 25 mars 2005

eXPPLICIT